

Date:	<b>01.11.2025</b>	Time:	<b>07.45 hrs</b>
Subject:	<b>COC COMMUNICATION NO. 03</b>	Document No.:	<b>3.07</b>
From:	The Clerk of the Course		
To:	All Competitors and crew members		
Number of pages:	2		
	Attachments: [...]		

**Reminder – Correct Procedure in Case of an Accident or Stopping on a Special Stage**

Due to various incidents on SS1 and SS2, we would like to remind all competitors of the correct procedure to follow in the event of an accident or when stopping on a special stage.

According to Article 53.3.3 of the 2025 FIA Regional Rally Sporting Regulations, the following applies:

In the case of an accident where immediate medical assistance is not required, or if a car stops for any other reason on or beside a special stage (whether temporarily or permanently), the following actions must be taken:

- The OK switch on the emergency console must be activated within one minute.
- **The green “OK” sign must be displayed immediately to all following cars** and to any helicopter attempting to assist. If the crew leaves the vehicle, the “OK” sign must be positioned so that it remains clearly visible to all following crews.
- The red warning triangle must be placed by a member of the crew in a clearly visible position on the same side of the road as the car, at least 50 metres before the vehicle’s position, to warn following drivers — even if the car is off the road.

Competitors are reminded that the “OK” sign must be **displayed in advance of the incident location**, and not beyond it.

Additionally, when asked whether the road is blocked, this must only be confirmed if there is absolutely no possibility for following cars to pass the scene of the incident.

Any failure to comply with these procedures may result in a report to the Stewards.



Uwe M. Schmidt  
Clerk of the Course

## Erinnerung – Korrektes Verhalten bei einem Unfall oder Stopp auf einer Sonderprüfung

Aufgrund verschiedener Vorfälle auf WP1 und WP2 möchten wir alle Teilnehmer an das korrekte Verhalten im Falle eines Unfalls oder eines Stopps auf einer Sonderprüfung erinnern.

Gemäß Artikel 53.3.3 des **FIA Regional Rally Sporting Regulations 2025** gilt Folgendes:

Im Falle eines Unfalls, bei dem **keine sofortige medizinische Hilfe erforderlich ist**, oder wenn ein Fahrzeug aus einem anderen Grund auf oder neben der Sonderprüfung anhält (vorübergehend oder dauerhaft), sind die folgenden Maßnahmen durchzuführen:

- Der **OK-Taster** auf der Notfallkonsole muss innerhalb von **einer Minute** aktiviert werden.
- Das **grüne „OK“-Schild** muss **unverzüglich** den nachfolgenden Fahrzeugen sowie gegebenenfalls einem Helikopter, der Hilfe leisten möchte, gezeigt werden. Wenn die Besatzung das Fahrzeug verlässt, muss das „OK“-Schild so positioniert werden, dass es für alle nachfolgenden Teams **deutlich sichtbar** bleibt.
- Das **rote Warndreieck** muss von einem Besatzungsmitglied gut sichtbar **auf derselben Straßenseite wie das Fahrzeug** in einer Entfernung von **mindestens 50 Metern** vor der Position des Fahrzeugs aufgestellt werden, um nachfolgende Fahrer zu warnen – auch dann, wenn das Fahrzeug neben der Straße steht.

Die Teilnehmer werden daran erinnert, dass das „OK“-Zeichen **vor der Unfallstelle** und nicht dahinter gezeigt werden muss.

Außerdem darf eine Meldung, dass die **Straße blockiert ist, nur dann** erfolgen, wenn **ein Passieren der Unfallstelle für die nachfolgenden Fahrzeuge unmöglich** ist.

Jedes Fehlverhalten in diesen Situationen kann zu einem **Bericht an die Sportkommissare** führen

  
Uwe M. Schmidt  
Rallyeleiter